

## บทที่ 1

### บทนำ

#### 1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินโครงการท่าเทียบเรือที่ให้บริการสำหรับเรือท้องแบนที่บรรทุกสินค้าทั่วไป หรือเรือสินค้าเดินทะเลขนาดเล็กหรือขนาดกลาง ซึ่งสามารถรองรับเรือขนาด 500 ตันกรอสส์ โดยมีวัตถุประสงค์หลักในการให้บริการด้านการขนส่งสินค้า เทกอง และตู้ Container มาพักไว้บนพื้นที่หลังท่าเพื่อรอการจำหน่ายต่อไป ซึ่งมีมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ทางโครงการต้องยึดถือปฏิบัติ โดยรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส 1009.4/7783 ลงวันที่ 2 พฤศจิกายน 2553 ดังแสดงในภาคผนวก ก

ต่อมาโครงการได้เปลี่ยนแปลงรายละเอียดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเปลี่ยนวัตถุประสงค์จากการให้บริการด้านการขนส่งสินค้าเทกอง เป็นการขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวและติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่าย (Loading Arm) และอุปกรณ์ความปลอดภัยเพื่อรองรับการขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลวบนท่าเรือเดิม โดยได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมตามหนังสือที่ ทส.1010.4/9470 ลงวันที่ 17 กรกฎาคม พ.ศ. 2563 ดังแสดงในภาคผนวก ข

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้ว่าจ้างหน่วยงานกลาง คือ บริษัท เอ็นไวรโอโปร จำกัด ซึ่งขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ เอกชน ว-156 ดังแสดงในภาคผนวก ค เป็นหน่วยงานกลาง (Third party) ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อมตลอดจนเป็นผู้จัดทำรายงานตามที่กำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ครั้งที่ 2 ประจำปี 2567 ฉบับประจำเดือน กรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 เพื่อเสนอต่อหน่วยงานอนุญาต

ทั้งนี้โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมถึงโครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด ครั้งล่าสุด ได้จัดส่งรายงานฉบับประจำเดือนมกราคม - มิถุนายน พ.ศ. 2567 ให้หน่วยงานอนุญาตรับทราบเรียบร้อยแล้ว รวมทั้งได้ยื่นส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ของสำนักงานนโยบายฯ เรียบร้อยแล้ว ดังแสดงในภาคผนวก ง

## 1.2 สภาพปัจจุบันของโครงการ

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ได้เปิดให้บริการเป็นท่าเรือพาณิชย์เพื่อขนถ่ายสินค้าและให้บริการเช่าพื้นที่ และคลังเก็บสินค้าสำหรับนำเข้า-ออก ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ท่าเรือคอนเทนเนอร์ 7B (Jetty 1) ใช้สำหรับขนถ่ายสินค้าคอนเทนเนอร์ และท่าเรือเทกอง 7C (Jetty 2) ใช้สำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) โดยขนถ่ายผ่านระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ และเก็บพักไว้ในถังเก็บผลิตภัณฑ์ของโครงการ ประกอบด้วย ถังทรงกลมอัดความดัน (Sphere Tank) ขนาด 3,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 14 ใบ เพื่อรอการจำหน่ายต่อไป ทั้งนี้ ปัจจุบันโครงการยังไม่มี การจำหน่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) และยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างหรือติดตั้ง Loading arm และระบบท่อสำหรับขนถ่ายก๊าซปิโตรเลียมเหลว (LPG) รวมถึงอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยบริเวณท่าเรือสินค้าเทกอง

นอกจากนี้โครงการได้แบ่งพื้นที่โกดังสินค้า B4 ซึ่งอยู่บริเวณพื้นที่หลังท่าเรือเทกอง 7C (Jetty 2) ให้เช่าพื้นที่สำหรับเป็นอาคารสำนักงานและสถานประกอบการอัดก๊าซกระป๋อง

## 1.3 รายละเอียดโครงการ

### 1.3.1 ที่ตั้งโครงการและขนาดโครงการ

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปิโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่เลขที่ 88-88/1 หมู่ 4 ตำบลบางจาก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ซึ่งมีพื้นที่โครงการรวมทั้งสิ้น 85-0-97.75 ไร่ (ประมาณ 136,391 ตารางเมตร) ดังแสดงในรูปที่ 1-1 โดยมีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่ใกล้เคียง ดังนี้

ทิศเหนือ	ติดต่อกับ	แม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก
ทิศตะวันออก	ติดต่อกับ	ท่าเรือ No.7 ของบริษัท ดีพีเอส เทอร์มินอล จำกัด
ทิศตะวันตก	ติดต่อกับ	ที่ดินบุคคลอื่น
ทิศใต้	ติดต่อกับ	ดินบุคคลอื่น



สัญลักษณ์



พื้นที่โครงการ

รูปที่ 1-1 แสดงตำแหน่งที่ตั้งโครงการ

### 1.3.2 องค์ประกอบของท่าเรือ

#### 1) ท่าเรือ Container (Jetty 1)

ลักษณะตัวท่า แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ สะพานเชื่อมท่าและท่าเทียบเรือ ลักษณะโครงสร้างท่าเรือไม่ได้สร้างปิดทึบจากชายฝั่ง แต่มีช่องเปิดกว้างบริเวณชายฝั่งเพื่อให้แสงสว่าง และอากาศถ่ายเทสู่มวลน้ำได้ท่าและชายฝั่งได้ดี โดยสะพานเชื่อมท่า แบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้านทิศตะวันตก และตะวันออก สำหรับตัวท่าเรือ (New Wharf) มีขนาดกว้าง 26.0 เมตร ยาว (ตามทิศขนานกับฝั่ง) 159.50 เมตร และทางโครงการได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยในการจอดเรือเทียบท่า ประกอบด้วย อุปกรณ์กันกระแทก (Fender) ติดตั้งที่ขอบหน้าท่าผูกผูกเรือ (Bollard) ติดตั้งหน้าท่าใช้ผูกเชือกโยงเรือที่เข้ามาจอด และวิทยุสื่อสาร

#### 2) ท่าเรือสินค้าแทกอง (Jetty 2)

ลักษณะตัวท่า แบ่งเป็น 2 ส่วน คือ สะพานเชื่อมท่าและท่าเทียบเรือ ลักษณะโครงสร้างท่าเรือ ไม่ได้สร้างปิดทึบจากชายฝั่ง แต่มีช่องเปิดกว้างบริเวณชายฝั่งเพื่อให้แสงสว่าง และอากาศถ่ายเทสู่มวลน้ำได้ท่าและชายฝั่งได้ดี โดยสะพานเชื่อมท่า แบ่งเป็น 2 ด้าน คือ ด้านทิศตะวันตก และตะวันออก สำหรับตัวท่าเรือ (New Wharf) มีขนาดกว้าง 20.0 เมตร และด้านทิศตะวันออกมีความกว้าง 9.95 เมตร ยาว (ตามทิศขนานกับฝั่ง) 205.50 เมตร และทางโครงการได้มีการติดตั้งอุปกรณ์ช่วยในการจอดเรือเทียบท่า ประกอบด้วย อุปกรณ์กันกระแทก (Fender) ติดตั้งที่ขอบหน้าท่าผูกผูกเรือ (Bollard) ติดตั้งหน้าท่าใช้ผูกเชือกโยงเรือที่เข้ามาจอด และวิทยุสื่อสาร

### 1.3.3 ความลึกน้ำหน้าท่า

โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ตั้งอยู่ริมแม่น้ำเจ้าพระยาประมาณกิโลเมตรที่ 14 ของแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ซึ่งสถานีเก็บข้อมูลระดับน้ำที่ใกล้จุดตั้งโครงการมากที่สุด คือ สถานีป้อมพระจุลฯ จังหวัดสมุทรปราการ และจากการสำรวจของ บริษัท ซีพี การสำรวจ จำกัด เมื่อวันที่ 23 มกราคม 2552 อ้างอิงจากหมุดของ กทม. หมายเลข 5112 สะพานข้ามคลองสองพี่น้อง พิกัด เหนือ 1505085.375 เมตร ตะวันออก 6670809.250 เมตร (UTM) มีค่า 2.114 เมตร (MSL) และมีค่า LLW 3.904 เมตร มีผลการสำรวจความลึกหน้าพื้นที่โครงการดังนี้

1) บริเวณหน้าท่าเรือ Container เมื่อน้ำลงต่ำที่สุดจะมีความลึกอยู่ในช่วง 7.64-10.08 เมตร จากหน้าท่าจนถึงกลางแม่น้ำที่ระยะประมาณ 110 เมตร จากตลิ่ง

2) บริเวณหน้าท่าเรือสินค้าแทกอง เมื่อน้ำลงต่ำที่สุดจะมีความลึกอยู่ในช่วง 6.37-10.07 เมตร จากหน้าท่า จนถึงกลางแม่น้ำที่ระยะประมาณ 100 เมตร จากตลิ่ง

### 1.3.4 องค์ประกอบของพื้นที่หลังท่า

#### 1.3.4.1 พื้นที่หลังท่าเรือส่วนเดิมนำมาปรับปรุงใหม่

องค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าเรือลักษณะเป็นอาคารเก่าที่มีอยู่เดิมนำมาปรับปรุงใหม่

ประกอบด้วย - อาคารสำนักงานปฏิบัติงานหน้าท่า เป็นอาคาร 5 ชั้น จำนวน 1 หลัง

- ศาลาเอนกประสงค์ เป็นอาคาร 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
- อาคารสำนักงานและสำนักงานศุลกากร เป็นอาคาร 5 ชั้น จำนวน 1 หลัง
- โกดังสินค้า จำนวน 4 หลัง

#### 1.3.4.2 พื้นที่หลังท่าเรือส่วนก่อสร้างใหม่

องค์ประกอบของพื้นที่หลังท่าเรือส่วนที่ก่อสร้างใหม่ ประกอบด้วย

- อาคารสำนักงาน และที่ซังน้ำหนัก เป็นอาคารเดียวกันสูง 3 ชั้น จำนวน 1 หลัง
- อาคารพักขยะมูลฝอย แบ่งเป็น ห้องขยะเปียก และห้องขยะแห้ง
- อาคารบ่มขี้มูล เป็นอาคาร 1 ชั้น จำนวน 1 หลัง
- อาคารห้องน้ำ (ห่างจากแม่น้ำเจ้าพระยามากกว่า 30 เมตร)
- อาคาร Checking Post เป็นอาคาร 2 ชั้น จำนวน 1 หลัง

### 1.3.5 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม

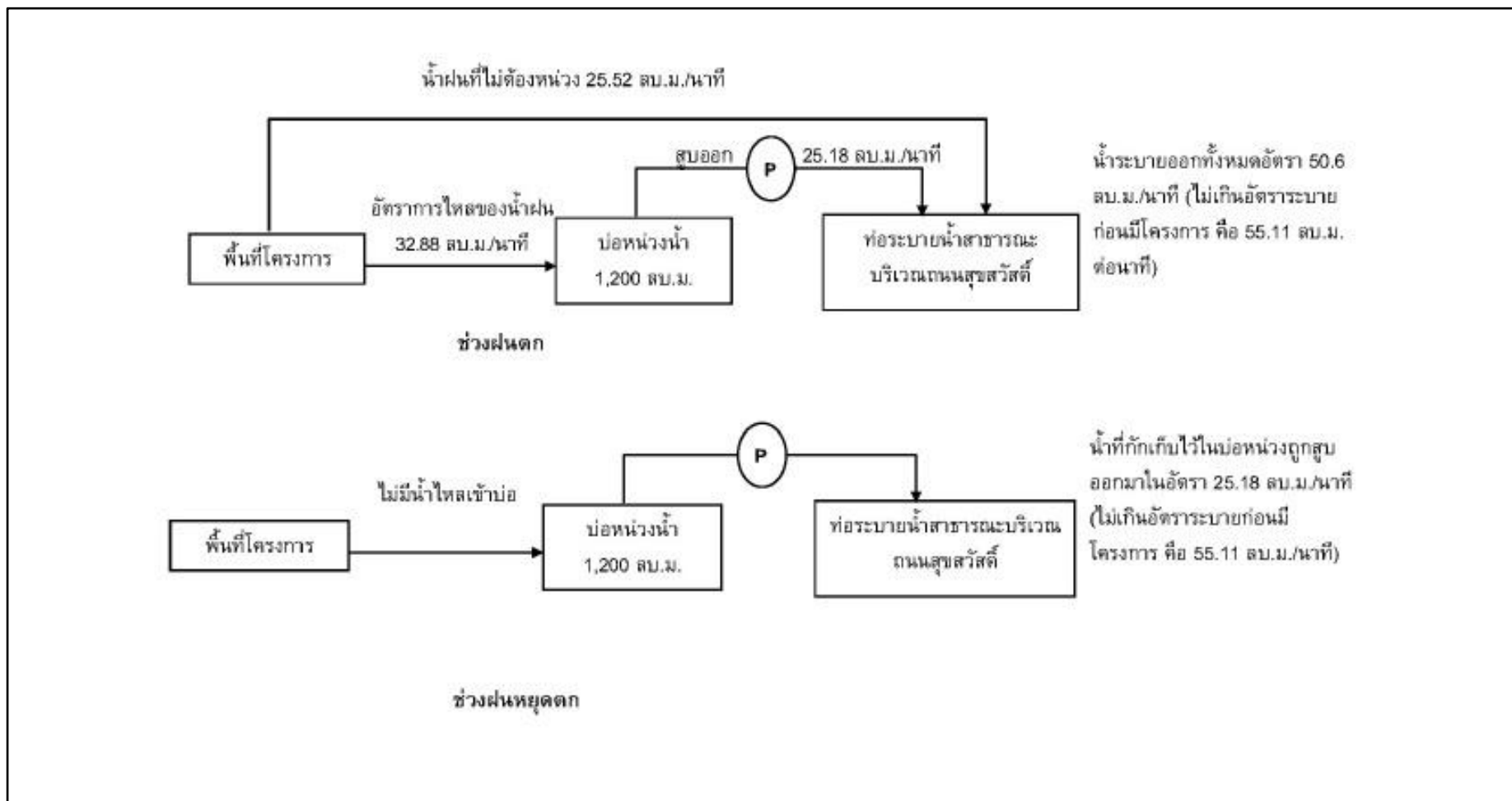
#### 1) ท่าเรือ Container (Jetty 1)

น้ำฝนจากอาคารต่าง ๆ และลานวางสินค้าภายในโครงการ จะถูกรวบรวมและระบายไปยังท่อระบายน้ำที่อยู่บริเวณทางเข้าออกโครงการ ซึ่งมีขนาด 1,200 มิลลิเมตร ความลาดเอียง 1: 500 และระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะบริเวณถนนสุขสวัสดิ์

#### 2) ท่าเรือสินค้าทกอง (Jetty 2)

น้ำฝนในโครงการจะไหลลงสู่ท่อระบายน้ำที่อยู่บริเวณด้านข้างของแต่ละอาคาร และจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อหน่วงน้ำของโครงการ ก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ บริเวณถนนสุขสวัสดิ์

ระบบระบายน้ำฝนของโครงการ จะมีบ่อพักน้ำ (Sump) เป็นระบบดักตะกอนดิน และมีบ่อดักขยะที่ปลายท่อนก่อนระบายลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ในการดูแลระบบระบายน้ำฝนของโครงการ ทางโครงการมีมาตรการขุดลอกตะกอนดินจากท่อระบายน้ำตามความเหมาะสม และเก็บกวาดขยะจากบ่อดักขยะ ทั้งนี้ภายในบริเวณพื้นที่โครงการมีคลองตาโสม ซึ่งเป็นคลองสาธารณะประโยชน์ไหลผ่านพื้นที่โครงการระหว่างท่าเรือที่จะก่อสร้างทั้ง 2 ท่า ซึ่งทางโครงการไม่มีการระบายน้ำต่าง ๆ ของโครงการ ลงสู่คลองตาโสมแต่อย่างใด ดังแสดงในรูปที่ 1-2



รูปที่ 1-2 แผนผังแสดงการควบคุมการระบายน้ำฝนจากพื้นที่โครงการ



### 1.3.6 ระบบน้ำใช้

1) แหล่งน้ำใช้ รับน้ำใช้มาจากสำนักงานการประปานครหลวง สาขาตากสิน โดยเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บน้ำสำเร็จรูปชนิดวางบนพื้นขนาดความจุ 70 และ 20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อจ่ายน้ำให้แก่ส่วนต่างๆ ของโครงการ

2) ปริมาณน้ำใช้ จากข้อมูลการใช้น้ำของโครงการ ปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดของโครงการประมาณ 62.58 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน

### 1.3.7 ระบบบำบัดน้ำเสีย และสิ่งปฏิกูล

น้ำเสียจากอาคารต่างๆ จะระบายลงท่อระบายน้ำเสีย (แยกจากท่อน้ำฝน) ซึ่งจะถูกรวบรวมโดยท่อรวบรวมไปบำบัดโดยใช้ถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ระบบเกราะกรองไร้อากาศ และระบบสลิ้มผสมเติมอากาศ (Septic-Anaerobic Filter and Contact Aeration System) เมื่อระบบบำบัดของโครงการบำบัดเสร็จแล้ว จะระบาย น้ำลงสู่ท่อระบายน้ำของโครงการ แล้วไหลลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะต่อไป สำหรับตะกอนส่วนเกินที่เกิดขึ้น ทั้งหมดในถังตกตะกอน จะถูกสูบไปทิ้งโดยรถของเทศบาลเมืองลัดหลวงทุก ๆ 6 เดือน ดังแสดงในรูปที่ 1-3

### 1.3.8 ระบบการจัดการกากมูลฝอย

มูลฝอยทั้งหมดจะถูกรวบรวมไว้ในถุงพลาสติกสีดำปิดปากถุงมิดชิด แล้วนำไปเก็บไว้ในอาคารพักมูลฝอยของโครงการจำนวน 2 ห้อง แบ่งเป็น ห้องพักมูลฝอยแห้ง 1 ห้อง และห้องพักมูลฝอยเปียก 1 ห้อง โดยอาคารพักมูลฝอยรวมของโครงการจะจัดให้มีขนาดไม่น้อยกว่า 3 เท่าของปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในแต่ละวัน ซึ่งทางโครงการจัดให้มีอาคารพักมูลฝอยรวมไว้บริการด้านหลังอาคารสำนักงานของท่าเทียบเรือ Container (บริเวณลานจอดรถ) และจัดหาผู้รับจ้างที่ได้รับอนุญาตจากเทศบาลเมืองลัดหลวง นำไปกำจัดต่อไป

### 1.3.9 ไฟฟ้า และแสงสว่าง

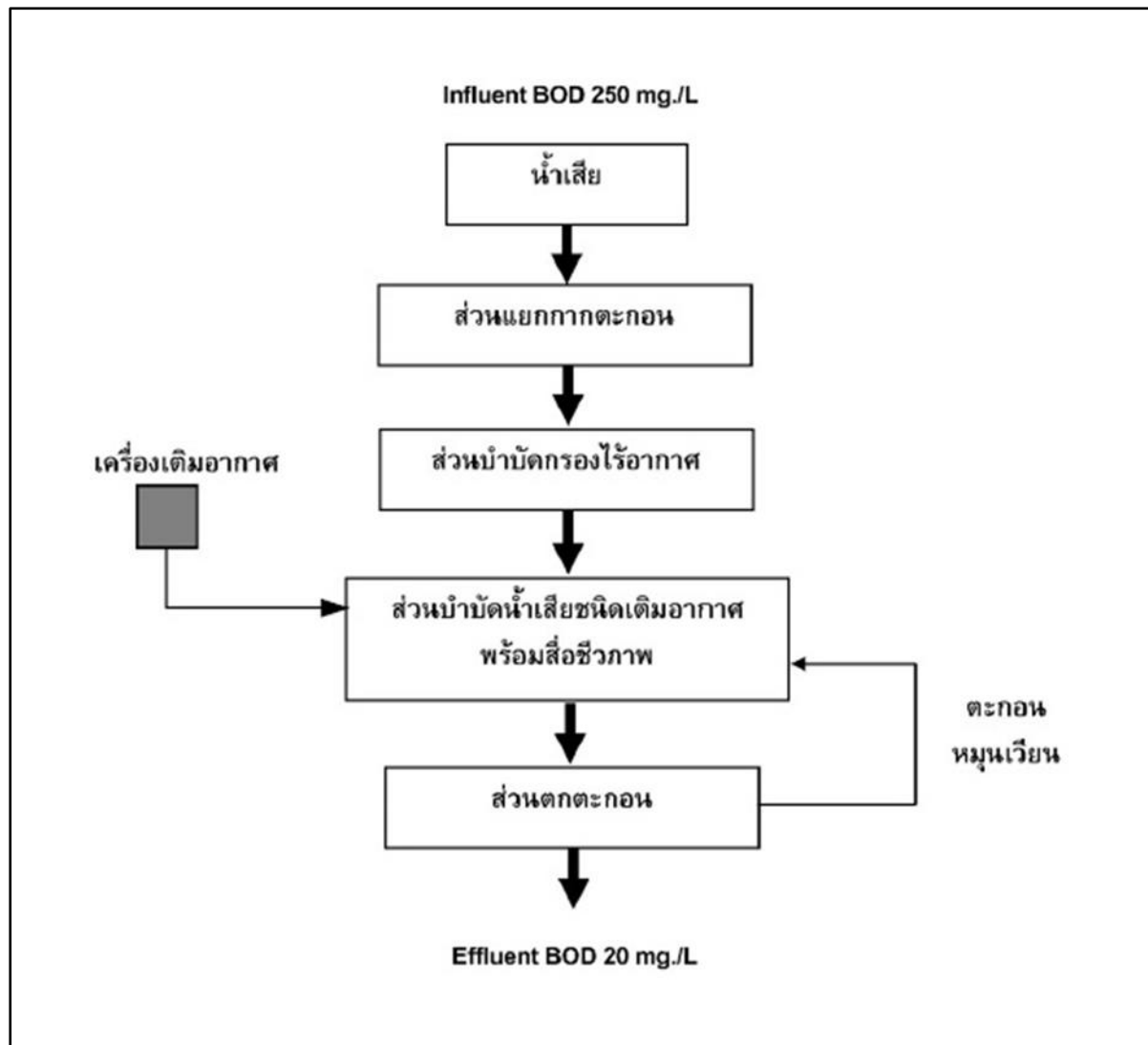
ทางโครงการมีความต้องการไฟฟ้าสูงสุดประมาณ 1,839 KVA/วัน โดยใช้บริการไฟฟ้าจากการไฟฟ้านครหลวง สาขารายบุรีบูรณะ

### 1.3.10 การป้องกันอัคคีภัยและความปลอดภัย

ระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ เป็นระบบควบคุมแบบศูนย์รวม โดยแบ่ง เป็น 2 โซน แต่ละ 1 โซน ซึ่งศูนย์ควบคุมจะอยู่ที่อาคารสำนักงานของแต่ละท่า และมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ รวมทั้งอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ บริเวณอาคาร บริเวณพื้นที่ท่าเรือ และรอบพื้นที่โครงการ

### 1.3.11 ระบบการจราจรในโครงการ

ถนนภายในพื้นที่โครงการเป็นถนนคอนกรีต ทิศทางการจราจรภายในโครงการ (พื้นที่หลังท่า) ออกแบบให้มีการจราจรแบบ 2 ทิศทาง รถวิ่งสวนกันได้ แต่บริเวณลานจอดรถจะจัดให้มีการจราจรแบบทิศทางเดียวเพื่อความปลอดภัยในการจราจร และบริเวณตัวท่า



รูปที่ 1-3 ไคอะแกรมแสดงขั้นตอนการบำบัดน้ำเสีย ของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ



### 1.3.12 การจัดการพื้นที่สีเขียว และทัศนียภาพโครงการ

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียว โดยมีการปลูกไม้ยืนต้นโดยรอบพื้นที่โครงการ ตลอดแนวเขตที่ดิน ยกเว้นบริเวณแนวเขตที่ดินด้านหลังอาคารสำนักงาน และสำนักงานบุคลากร และบริเวณหลังท่าของท่าเทียบเรือ ทั้งสองจะปลูกหญ้า โดยไม้ยืนต้นที่จะปลูกในพื้นที่โครงการ ได้แก่ ต้นประดู่ ต้นสัตบรรณ ต้นอโศก อินเดีย และต้นหูกระจง

### 1.4 แผนการดำเนินการเพื่อติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน) ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 ดังแสดงใน ตารางที่ 1-1

**ตารางที่ 1-1 แผนการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม**  
**โครงการทำเรือสยามสุขสวัสดิ์ ของบริษัท สยามแก๊ส แอนด์ ปีโตรเคมีคัลส์ จำกัด (มหาชน)**  
**ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม พ.ศ. 2567 (ระยะดำเนินการ)**

ดัชนีตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไป														
- ค่าความทึบแสง (Opacity)	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บริเวณลานสินค้าเทกอง	1 ครั้ง/ปี												
2. ระดับเสียงในบรรยากาศทั่วไป														
- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (L <sub>eq</sub> (24 hrs)) - ระดับเสียงสูงสุด (L <sub>max</sub> ) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (L <sub>dn</sub> ) - ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L <sub>90</sub> )	จำนวน 1 สถานี ได้แก่ - บริเวณริมรั้วใกล้ทางเข้า-ออก ที่ผ่าน โรงเรียนศิริวิทยา	1 ครั้ง / ปี												
3. คุณภาพน้ำผิวดิน														
- ความเป็นกรดเป็นด่าง (pH) - บีโอดี (BOD) - ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	<u>จุดตรวจวัด</u> มี 4 สถานี ดังนี้ - บริเวณด้านต้นน้ำของโครงการขึ้นไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร - บริเวณหน้าพื้นที่ท่าเรือสยามสุขสวัสดิ์ ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร - บริเวณด้านท้ายน้ำของโครงการลงไป 1 กม. ห่างจากฝั่งแม่น้ำ 100 เมตร - ในคลองที่ผ่านพื้นที่โครงการเข้าไปประมาณ 100 เมตร	ประจำทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี)	*ไม่มีผลตรวจวัด เนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการจัดหาหน่วยงานกลาง (Third party) ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม											

## ตารางที่ 1-1 (ต่อ)

ดัชนีตรวจวัด	สถานีดิตตามตรวจสอบ	ความถี่	แผนการดำเนินงาน ประจำปี พ.ศ. 2567											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. อุทกวิทยา														
- ระดับความลึก	จุดตรวจวัด มี 4 สถานี ดังนี้  - ระดับความลึกในเขตพื้นที่ท่าเรือ  - ปากคลองตาโสม บริเวณรอบหน้าท่าห่างออกไปถึงฝั่งตรงข้ามโครงการ  - บริเวณจากคว้ท่าด้านเหนือน้ำ 200 เมตร  - บริเวณจากคว้ท่าท้ายน้ำ 200 เมตร	ตรวจวัดเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง)	- โครงการได้ดำเนินการตรวจวัดในช่วงก่อสร้าง (ตรวจวัดครั้งที่ 1) และเมื่อเปิดดำเนินการในปีที่ 1 ปีที่ 3 และปีที่ 6 (ปีละ 1 ครั้ง) โดยตรวจวัดปีที่ 6 เป็นที่เรียบร้อยแล้ว เมื่อเดือนพฤศจิกายน พ.ศ. 2561											
5. คุณภาพน้ำทิ้ง														
- ค่าความเป็นกรดและด่าง (pH)  - บีโอดี (BOD)  - สารแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)  - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	จุดตรวจวัด มี 2 สถานี ดังนี้  - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือ Container  - น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดน้ำเสียแล้ว ก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะฝั่งท่าเทียบเรือสินค้าน้ำจืด	ประจำทุก 3 เดือน (4 ครั้ง/ปี)	*ไม่มีผลตรวจวัดเนื่องจากโครงการอยู่ระหว่างการจัดหาหน่วยงานกลาง (Third party) ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม											
6. สุขภาพชุมชน														
- สํารวจความคิดเห็นของชุมชนที่มีต่อโครงการ	จุดตรวจวัด มี 2 สถานี ดังนี้  - หมู่ที่ 2 อยู่ติดกับโครงการ  - หมู่ที่ 4 อยู่ติดกับโครงการ	1 ครั้ง/ปี (เป็นระยะเวลา 5 ปี)	- โครงการได้ดำเนินการสำรวจความคิดเห็น ระยะเวลา 5 ปี เป็นที่เรียบร้อยแล้ว โดยดำเนินการสำรวจความคิดเห็นชุมชนล่าสุดเมื่อเดือนตุลาคม 2560											